

通学路の安全点検状況報告書(国立第六小学校)

合同点検日 10月10日(火)

令和5年12月20日現在

通し番号	危険箇所番号	要望事項の概要	点検時の回答	対策担当	対策	対策時期	備考
1	①	上公園付近 ・上公園から交差点に至る下り坂は自転車を含め車両の速度が出やすく危険。 ・公園の草木が生い茂り子供の目線からは車両等が見えにくいことがある。道幅が広く路上駐車も多い。(写真1) ・信号機がない変則五差路の中央に横断歩道があり、過去に交通事故も起きている事から、通学する際の危険が考えられる。(写真2)	・横断旗の破損については後日、補充しておきます。(道路交通課) ・児童の視界を遮っているため、さくら通り公園西側の樹木剪定します。(道路交通課) (道路の舗装を予定しており、現在の街路樹を移動する予定。)	道路交通課	・同左 横断旗の交換は行いました。(道路交通課)	済	
2	②	東京女子体育大学付近 ・道が細いの一方通行ではなく、交通量も多く見通しも悪い。スイングスクールの時間帯に入ると子供と駐車場を出入りする車双方の往来が増え危険。(写真3)	・踏切付近の剪定については、剪定可能か確認します。(道路交通課)	道路交通課	・剪定可能です。順次対応します。(道路交通課)	令和5年度以降 (道路交通課)	
3	③	矢川駅～踏切付近 ・矢川プラスで人通りが多くなった。矢川プラス前の歩道がガードレールの切れ目がなく一部車道を歩かないといけない場所があるので注意するように声をかけている。 ・見通しが悪く危険(写真4)	・対応検討します。(道路交通課) (ガードレール対応) ・現時点でカーブミラーや路面ステッカー等の設置も行っております。(道路交通課)	道路交通課	・同左(道路交通課)	令和5年度以降 (道路交通課)	
4	④	青柳交差点から踏切までの道 ・道が細いの一方通行ではなく、交通量も多く見通しも悪い。抜け道で使う車や自転車がものすごいスピードで通る。朝はスクールゾーンなので比較的安全だが下校時刻は危険。スクールゾーンの時間帯にも関わらず甲州街道から入ってくる車がいる。(写真6・7) T字路で見通しの悪い道路が続く危険(8.9)	・スクールゾーンの時間帯に関わらず甲州街道に入ってくる車については常習性がある場合などは警察に通報するなどしてください。(教育総務課) ・路側の路面のグリーン塗装について検討します。(道路交通課) ・踏切を渡った先の私有地の剪定依頼をします。(道路交通課)	道路交通課	・同左。剪定については所有者へ連絡済(道路交通課)	令和5年度以降 (道路交通課)	
5	⑤	ロータリーハイツ国立付近 ・道幅が狭く朝はトラックなどが通るため避ける場所がない(写真10)	・住宅地につき、退避所等を設けることは不可能です。通学路指導をお願いします。(教育総務課)	学校・PTA	・同左(教育総務課)	済	
6	⑥	西友青柳店付近 ・一時停止をしない車や自転車、大学生が集団で通行しており非常に危ない(写真11)	・学校・PTA等にて通学路指導をお願いします。(教育総務課) ・立川警察に取締を依頼します。(教育総務課)	学校・PTA 立川警察	・同左:通学路指導	済	

通し 番号	危険箇 所番号	要望事項の概要	点検時の回答	対策担当	対策	対策時期	備考
7	⑦	みのわ通り交差点 ・登校時間においては、特に甲州街道からみのわ通りに右折する車両が慌ただしく通行している。横断歩道を渡る際には運転手がこちらを認識しているか確認してから渡るよう声掛けをしている(写真12)	・歩車分離信号ができないかとのお話ですが、立川警察に相談します。(教育総務課) (主要道路での歩車分離信号は渋滞は誘発することから難しいと警察から言われています。)	立川警察	・同左(11/30立川警察より主要道路につき困難との回答済)	済	
8	⑧	青柳交差点 ・甲州街道を走行する車両の速度が速いため赤信号でも止まらない車両がいる。また信号を気にするあまり歩行者を確認せず左折する車が多い。横断歩道を渡る際に運転手がこちら(子ども)を認識しているか確認してから渡るように注意している。(写真13)	・立川警察に取締を依頼しますが、対応困難です。続けて、通学路指導をお願いします。(教育総務課)	学校・PTA 立川警察	・同左	済	
9	⑨	国立第六小学校入口交差点 ・甲州街道が通勤時間帯で混んでいるため、横断歩道上に停車する車が度々ある。 甲州街道から左折する車が歩行者を優先にしている。抜け道として利用されているため制限速度以上のスピードで通る車が多い。赤信号でも止まらない車がいるため、横断歩道を通る際に運転手が認識しているか確認してから渡よう注意を促している。(写真14) 道は細いが登校する子供の数が多く、車との距離が近く退避場所が狭い。(写真15) 甲州街道沿いに隅切りができて安全になるかと思っただ、抜け道利用の車が増加し接触事故が起きる可能性は高い。(写真16) スピードを出さない旨の看板が設置されているが小さく目立たない。	・スクールゾーン内の規制道路になっているが、規制道路の標識が甲州街道側入口にない。立川警察に依頼をします。(教育総務課) → 設置できる箇所が厳しい。 ・立川警察に取締を依頼しますが、物理的な面では対応困難です。続けて、通学路指導をお願いします。(教育総務課) ・「スピード落とせ」の啓発看板を修復します。(道路交通課)	立川警察 道路交通課	・啓発看板を修復しました。(道路交通課) ・右に同じ(11/30立川警察に依頼済)	済	
10	⑩	多摩川河川敷からENEOSに抜ける道 ・抜け道利用で車も自転車も交通量が多い。 また道幅が狭いのにスピードを出す車が多い。 ・旗振り6の交差点、木が茂っているとミラーが見えない。(写真17・18・19)	・当該箇所はスクールゾーン内の規制道路になります。立川警察に取締依頼をしますが、引き続き、通学路指導をお願いします。(教育総務課) ・当該箇所の剪定については定期的に対応をしています。(道路交通課)	道路交通課 学校・PTA 立川警察	・右に同じ	済	
11	⑪	六小周辺 ・道幅が狭いのに交通量が多い。・国立文具付近が見通しが悪い。(写真:20) 踏切から減速せずに駆け抜ける自転車が多い。 ・スクールゾーンの時間帯に車が入ってきて危ない。 ・小学校裏の道が夕方暗いので街灯を増やしてほしい。 ・第六小学校入口交差点から学校に向かう交差点が見通しが悪い。	・ミラーについては、現在設置しているミラーは車向けのもので、学校敷地内に補助ミラーをつけてもらうのは構わない。(道路交通課) ・啓発看板等については対応したい(道路交通課)	学校・PTA	・六小にてミラーを設置することで調整中。 ・文具店の交差点に啓発物を設置しました。(道路交通課)	済	

通し 番号	危険箇 所番号	要望事項の概要	点検時の回答	対策担当	対策	対策時期	備考
12	⑫	<p>【特記事項】 国立市谷保6795番地(マロンヴィラ)付近の道路照明等の防犯上の懸念について ◆学校に関する地域住民等からのご意見もあり。 ・6795番地に所在するアパート「マロンヴィラ」については、短期間で複数の空き巣被害が発生 ・周辺は新たな住宅等の建設が進んでいるものの、夜間においては照明等が届かない暗い場所も多く、児童生徒の往来に危険を感じる。 ・道路の取り回しから、矢川やフェンスに囲まれ、やや袋小路的な構造でいざというときに逃げようが無く、防犯上の観点で不安(写真22・23・24・25)</p>	<p>・竹の子遊園の北東の細い道沿いに街灯を1つ設置します。(道路交通課)</p>	<p>道路交通課</p>	<p>・同左(道路交通課)</p>	<p>令和5年度以降 (道路交通課)</p>	<p>当該箇所は通学路ではない。</p>
13	⑬	<p>桜通り西側 横断歩道◇表示消えかけ</p>	<p>・路面標示の再塗装を立川警察に依頼します。 (教育総務課)</p>	<p>立川警察</p>	<p>・11/30立川警察に依頼済</p>	<p>済</p>	