

		通学路危険箇所についてのアンケート結果（令和 8年7月）			
					国立第一小学校 PTA
地図 番号	コース	場 所	理 由	改 善 案	備 考
1	黄色	甲州街道歩道	・歩道が狭い場所が多く、スピードを出す車が多い ・雨の日に傘をさして歩くと歩行者のすれ違いが難しい。 ・信号無視、交通違反を頻繁にみる。	ガードレールの設置、警察による見守り・取締りの強化	
2		甲州街道の歩道橋付近	・北側の歩道橋の出入口が見通しが悪い。	看板の設置	
3		歩道橋北側の個人宅のブロック塀	・ブロックが劣化、倒れてくる危険	ブロック塀の改修依頼、改修が進まないため、市役所の補助金等で対応できないか確認してほしい。	
4		国立市役所入口交差点	・個人宅のブロック塀で見通しが悪く、市役所方面から下ってくる自転車が見えないので危険 ・市役所入口交差点は死角に防護柵がない ・カドのアバートの塀が傾いていて危険	ミラーの設置、ガードレール設置、塀の改修依頼	
5		大久保医院前の横断歩道	・車道歩道が狭く、信号がないため、子どもの判断で歩道を渡ることが難しい。	歩道に信号機設置	
6		おたか森通り	・沿道の家の樹木が飛び出しており歩道や車道を狭めている	沿道の民家に伐採を依頼	
7	水色	セブンイレブン国立谷保南店付近	・車のスピードが速く、信号無視、交通違反を頻繁にみる。	ガードレール設置、横断歩道設置	
8		郵便局からスーパーバリュー前	・車の交通量が多く、横断歩道が少ない。	横断歩道の設置	
9		中平地域防災センター～高柳商店	・登校時、道が狭い通学路にも関わらず車両通行量が多い。	スクールゾーンにする、ガードレール設置	
10		農協前の横断歩道	今回は回答無し。	-	
11		郷土文化館付近	今回は回答無し。	-	
12	オレンジ	ヤクルト研究所付近	今回は回答無し。	-	
13		中央道トンネル下付近	・信号の無い横断歩道で、曲がってくる車や大型車が多いので危険、また子どもが道路にはみ出していたり、ランドセルが車に巻き込まれそうになっていたりで危険 ・交通量が多いのに道が狭い。 ・見通しが悪い。	看板の設置、横断歩道設置、警察官による見守り・取締り強化	
14		幸楽苑前交差点	・交通量が多いのに道が狭い。 ・見通しが悪い。	防犯カメラの設置、警察による見守り・取締りの強化、横断歩道設置	
15		城山(校門～学童入り口含む)	・小学生が私有地を通り抜けて車と接触した事故が発生、ヴィラージュKYの階段をあがって、下り坂を走って道路に飛び出した模様 ・交通量が多いのに道が狭い ・見通しが悪い。	ミラーの設置、小学生への情報共有及び通学路を通ることの指導、警察による見守り・取締り強化	
16		泉遊園横～泉クリニック付近	・泉中央遊園から甲州街道へ行く曲がり角で見通しが悪く、自転車が飛び出してることがある。	ミラーの設置	
17	緑色	石神道	・登校時はスクールゾーンになっていて安全だが、下校時は車が抜け道として使っていて車通りが多く、車のスピードが速くて危険 ・小学校の方から石神道に出るT字路が死角となっていて危険 ・脇道から車や自転車が飛び出してくる。 ・所々にポールがあるか意味を成していない。 ・下校時、低学年児童を対象とした見守りを行った方がよい。	防犯カメラ、ガードレールの設置、警察による見守り・取締りの強化、一方通行化、ポールの増設	
18		美容室のはら付近	・坂や狭い道を早く抜けようとアクセルをふかしている車がいる。脇道から車や自転車が飛び出してくる。	・ある程度整備されているので、これ以上対応することはないと感じる。 ・防犯カメラ、ガードレール設置	
19		その他意見	★泉5丁目12番付近(ヤクルト研究所東側の道) 路駐が多く、ガードレールも無いため、車に引き込まれる危険を感じる。冬になると暗くなるのも早いので子どもにとっては危険、対応としては防犯カメラ、看板、街灯、ガードレール、横断歩道の設置		

29 件の回答

