

通学路危険箇所についてのアンケート結果 （令和7年7月）

国立第一小学校PTA

地図 番号	コース	場 所	理 由	改 善 案	備 考
1	黄色	甲州街道歩道	車道が狭い二車線のため、歩道でも自転車がよく走行する。交通量に対して歩道が狭い。ガードレールの無い所で対向者とすれ違う事が多く、車道にはみ出して危険。雨の日は傘がはみ出している。甲州街道は交通量も多くスピードが早すぎる車が多い。	防犯カメラ・ミラー・看板・ガードレール・横断歩道の設置、警察による見守り・取締りの強化、通学時間は歩行者天国にして完全に車を通れなくする、道幅の拡張	
2		甲州街道の歩道橋付近	違反して左折する車が多い。階段下が死角になっていて危険。青信号で急発進する車がいる。	ミラー・看板・街灯・ガードレール・横断歩道の設置、警察による見守り・取締りの強化、歩道橋を北側に降りたところに飛び出し坊やを置いて欲しい、歩道橋の拡張	
3		歩道橋北側の個人宅のブロック塀	歩道が狭いしブロック塀が崩れかけていて危険。歩道も狭く地震が来た時に逃げ道がなく下敷きになってしまわないか心配。ブロック塀のため死角ができています。	防犯カメラ・ミラー・ガードレールの設置、警察による見守り・取締りの強化、ブロック塀・外壁の修繕、歩道と塀の間に柵や補強の設置	
4		国立市役所入口交差点	歩道が狭い。右左折車両が多く、車のスピードも速い。ブロック塀のため死角ができています。赤信号待機中も青信号を横断する際も危険。	防犯カメラ・ミラーの設置、警察による見守り・取締りの強化、自転車に歩道で信号待ちさせないようにする、府中方向からの矢印信号の設置、都市計画に基づく道路幅の拡充整備	
5		大久保医院前の横断歩道	交通量が多く、道幅が狭いののに車のスピードが速い。歩行者がいても一時停止しない車が多い。歩道が狭く、横断歩道の待つスペースがない。電柱も見通しを悪くしている。	防犯カメラ・ミラー・ガードレールの設置、警察による見守り・取締りの強化、押しボタン式横断歩道の設置、止まれの足形マークを付ける	
6		おたか森通り	夕方街灯が少なく暗い。スピードを出す車が多く危険。人通りが少なく見守りの目が足りない。おおきなトラックの往来があり小さい児童は死角になり心配。	看板の設置、看板による注意喚起	
7	水色	セブンイレブン国立谷保南店付近	石田街道の道幅と歩道が狭くて危険。車のスピードが早く、何度か接触しそうになったことがある。お寺に曲がる所に電柱や高いブロック塀があり、見通しが悪い。信号から曲がり角の歩道は自転車もよく通るので、児童と接触しそう。	防犯カメラ・看板の設置、警察による見守り・取締りの強化、歩道の拡幅、久保公会堂付近の停止線の塗りなおし	
8		郵便局からスーパーバリュー前	歩道が狭いにもかかわらず、車道も狭いため歩道を自転車を通らざるを得ない事があり接触の危険がある。バス通りから郷土文化館方面へ曲がる道は、抜け道になっているため、スピードを落とさずに曲がる車が時々いる。	看板の設置、高速道路下の交差点の破損したガードレールの修理	
9		中平地域防災センター～高柳商店	道が暗い。スピードを出す車がいる。	防犯カメラ・ミラー・看板・街灯・ガードレールの設置、警察による見守り・取締りの強化	
10		農協前の横断歩道	車同士の事故が数回ある。黄色信号で車が突っ込んでくる。通学路としては危険すぎて使えないとの声あり。	警察による見守り・取締りの強化	
11		郷土文化館付近	暗い。抜け道になっていて、スピードを出す車がいる。	防犯カメラ・街灯・ガードレールの設置、警察による見守り・取締りの強化	

通学路危険箇所についてのアンケート結果（令和7年7月）

国立第一小学校PTA

12	オレンジ	ヤクルト研究所付近	スピードを出す車が多い。暗い。登下校の際、児童が道路の左右に広がりがち。	防犯カメラ・街灯・ガードレールの設置、警察による見守り・取締りの強化	
13		中央道トンネル下付近	スピードを出す車がいる。一時停止の標識がない。路肩に車が止まっていて見通しが悪い。トンネル内が暗い。街灯が少ない。	防犯カメラ・ミラー・街灯・ガードレール・横断歩道の設置	
14		幸楽苑前交差点	ヤクルト方面からバイパスへ抜ける左折車が、児童が横断中なのに無理にすり抜けていくケースが多々ある。交通量が多い。道路の状態が悪い。制限速度を守らない車がある。	防犯カメラの設置、警察による見守り・取締りの強化	
15		城山（校門～学童入り口含む）	終日暗い。学校から城山へ進みきって右折する所が死角になっている。道が狭く車の侵入が危険。	防犯カメラ・ミラー・看板・街灯・ガードレール・横断歩道の設置、警察による見守り・取締りの強化、雑木林の整備	
16		泉遊園横～泉クリニック付近	暗い。歩道が狭い。植え込みが長期間放置され見通しが悪い。	防犯カメラ・街灯の設置	
17	緑色	石神道	両通の道があまりないため時間を問わず交通量が多く危険。スピードを出す車がいる。車道も歩道も狭い。朝はスクールゾーン化されて解決したが、下校時はスクールゾーン化されていないので危険。	防犯カメラ・看板・ガードレール・横断歩道の設置、警察による見守り・取締りの強化、歩道の拡幅、一方通行化、道に慣れない車が突っ込んでこないよう停止線や待避スペースを目立たせて速度を落として運転させるような工夫をする、劣化した電柱の通学路・徐行ステッカーの交換	
18		美容室のはら付近	空き家のブロック塀のヒビと傾きが危険。石神道のスクールゾーン化に伴う交通量の増加が危険。佐藤梨園の生け垣が見通し悪く危険。スピードを出す車がいて危険。	防犯カメラ・ミラー・看板・ガードレールの設置、警察による見守り・取締りの強化、車の速度及び通行規制	
19	その他意見		★泉5-7-25: 防犯カメラ・ミラー・街灯の設置 ★泉東遊園付近の横断旗のある交差点: 街路樹の伐採		

通学路危険箇所 回答全 40 件の内訳

